



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

— LINEUP KATALOG —
HINO 500 Series



TANGGUH DI JALAN
— UNTUNG DI TANGAN —

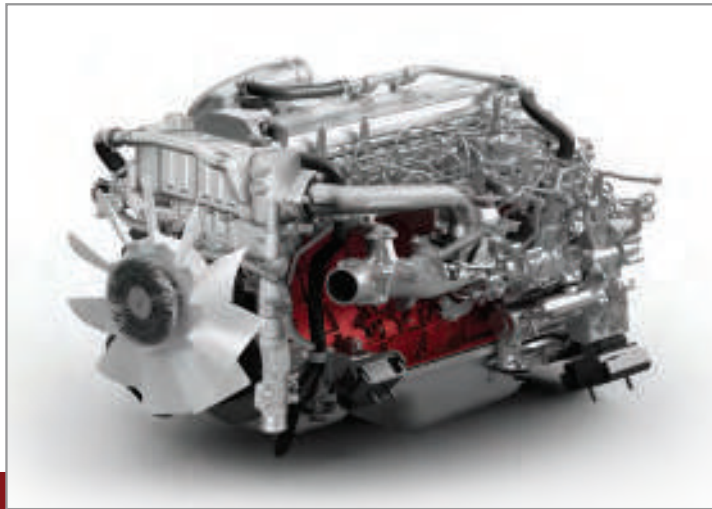


PT. Hino Motors Sales Indonesia

Mesin Euro4 HINO 500 Series



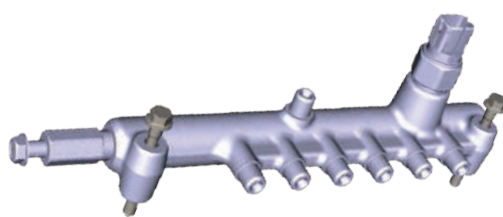
HINO 500 Series memang dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari, bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah.



J08E Common Rail | Euro4

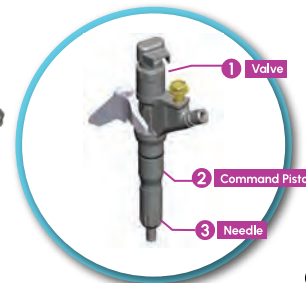


PI1C Common Rail | Euro4



Common Rail

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan static/dynamic leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.

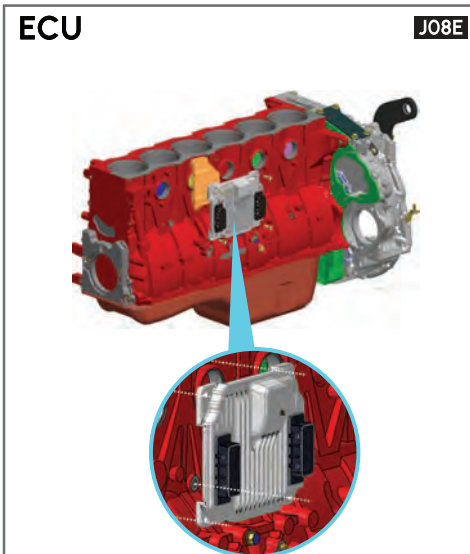


Injector DLC
(Diamond Like Carbon)

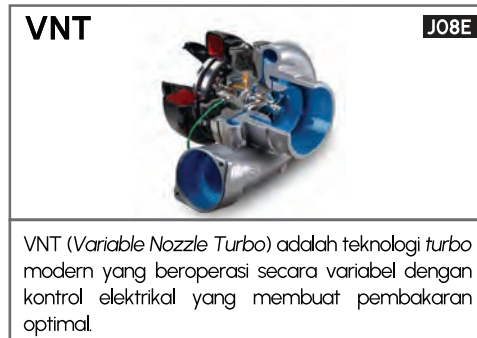


EGR

EGR (Exhaust Gas Recirculation System) Adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif (NOx) dari emisi sisa gas buang.



ECU (Engine Electronic Control Unit) berfungsi sebagai pengatur kinerja mesin agar performa kendaraan lebih maksimal.



Mesin terbaru Hino menggunakan juga V-Belt Autotensioner, yang akan mengatur ketegangan fanbelt secara otomatis sehingga perawatannya lebih mudah.



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen logam dengan katalis yang dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.



SCR (Selective Catalytic Reduction) adalah teknologi pengendalian sisa pembakaran mampu mengurangi 80-95 % emisi NOx (nitrogen oxide). SCR bekerja dengan cara mencampurkan urea cair/amonia (NH3) dan oksigen (O2) yang ada di katalis, dengan NOx untuk membentuk molekul nitrogen (N2) dan air (H2O), sehingga gas buang lebih bersih dan ramah lingkungan.



Transmisi MX06

6 percepatan dengan kombinasi rasio dan tenaga mesin, menghasilkan akselerasi dan kecepatan yang optimal.

Transmisi MX07 (New)

7 percepatan dengan kombinasi rasio gear yang optimal untuk menghasilkan performa kecepatan dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik.

Transmisi M0090D | M009DD

Dengan 9 percepatan yang dilengkapi crawler, diaplikasikan untuk Heavy Duty dengan menjaga performa kecepatan dan akselerasi dengan konsumsi bahan bakar yang optimal.



Air Suspension Seat & Reclining Seat

Desain kursi diatur secara presisi untuk menyesuaikan postur tubuh pengemudi. Pengaturan kursi yang lebih mudah dengan reclining lever terbaru untuk memberikan posisi berkendara yang optimal. Juga dilengkapi dengan suspensi udara yang dapat memberikan kenyamanan dan mengurangi kelelahan saat berkendara.



Sabuk pengaman dengan sistem ELR (Emergency Locking Retractor)

Sabuk pengaman yang di lengkapi dengan sistem Emergency Locking Retractor (ELR) yang dapat membantu melindungi pengemudi saat terjadi benturan keras. Sabuk pengaman juga dilengkapi dengan rol penggulung yang memberikan kontribusi untuk menjaga posisi pengikatan yang sesuai dengan kontur posisi duduk pengendara.

*Diaplikasikan di semua model



*Diaplikasikan pada J engine



*Diaplikasikan pada P engine

Panel Indikator

Panel indikator yang diatur secara ergonomis agar pengemudi lebih mudah mendapatkan informasi tentang kendaraan. Bagian LCD (Liquid Crystal Display) dan area lampu peringatan dipasang pada daerah yang mudah untuk dilihat.



Rear Camera

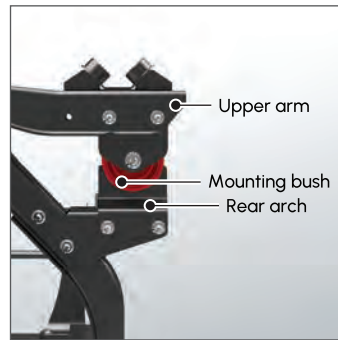
Kamera yang membantu pengemudi untuk melihat kondisi di bagian belakang kendaraan sehingga lebih mudah saat mundur atau memarkirkan kendaraan.

*All Cargo (kecuali FL 280 JT)



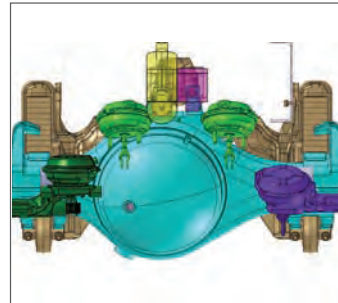
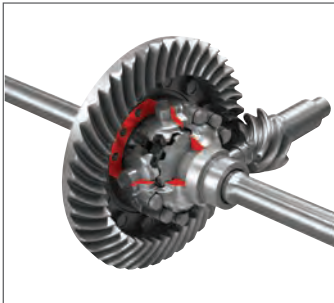
Side Under Mirror

Jarak pandang pengemudi berada pada posisi yang tinggi agar pengemudi lebih nyaman saat melihat situasi ketika berkendara. Sebagai tambahan, kaca spion depan dan samping (*side under mirror*) diatur sedemikian rupa demi memberikan penglihatan secara luas pada posisi di samping pengemudi.



Suspensi Kabin

Penerapan konstruksi *semi-floating (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan demi memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



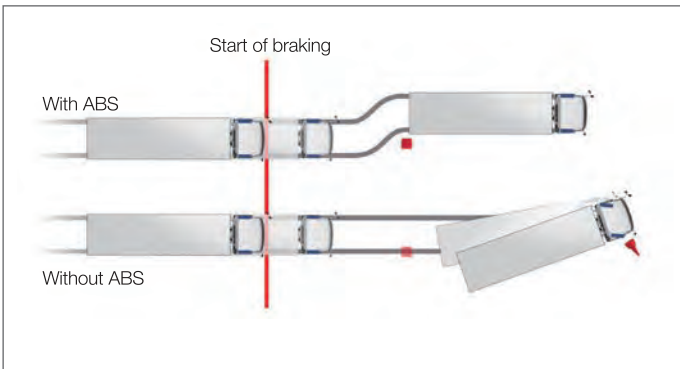
Differential

Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan lebih ringan. Rasio gigi juga disesuaikan dengan kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti-slip pada kondisi jalan *off road*.



Full Air-Brake System

Penerapan *full air-brake system* meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Sebagai tambahan, pada *full air brake system* minyak rem tidak diperlukan sehingga biaya perawatan lebih hemat.



ABS (Anti-lock Braking System)*

Pada kasus pengereman yang mendadak, ABS (*Anti-lock Braking System*) mencegah terjadinya penguncian ban serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.

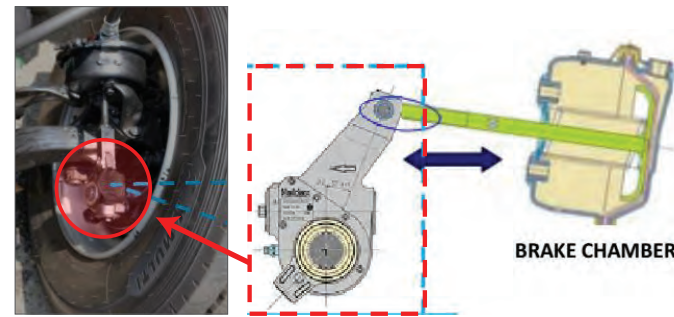
*) Diaplikasikan pada model : FG 260 JK, SG 280 TH, FL 260 JN, FL 260 JW, FM 280 TH, FM 280 JD, & FM 340 TH



Ban Radial*

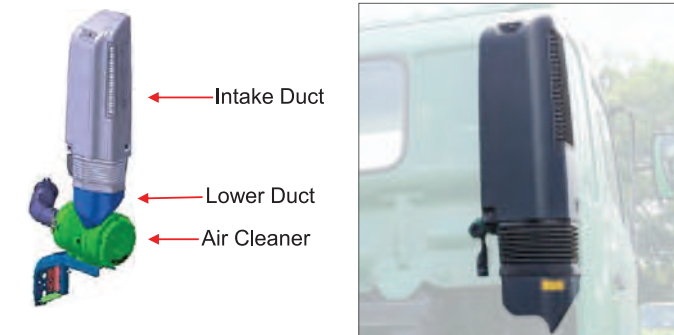
Penggunaan ban radial dengan lapisan *steel belts* yang akan menambah keamanan, menghemat penggunaan BBM lebih irit, serta lebih kokoh.

*) SG 280 TH, FM 280 TH, FMX 280 TH, FM 340 TH, FG 260 JK ABS, FL 260 JN ABS, FL 260 JW ABS, FM 280 JD ABS.



Auto Slack Adjuster

Perangkat mekanis yang dirancang untuk mempertahankan jarak interval yang telah ditentukan antara tromol dan kampas rem secara otomatis pada saat terjadi aus. Tersedia di model Cargo dan Tractor Head.



Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih baik sehingga performa mesin lebih optimal.



Rangka dan Crossmember

Side rail dan *crossmember* dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini tidak hanya kuat, tetapi juga memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan menjadi lebih akurat sejak *spacers* tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.

Pada segmen *Dump* terdapat penambahan ketebalan menjadi **8mm**



Pendingin Udara (AC)

Dilengkapi dengan pendingin udara (AC) agar sirkulasi didalam kabin lebih bersih, saat beroperasi di pertambangan.

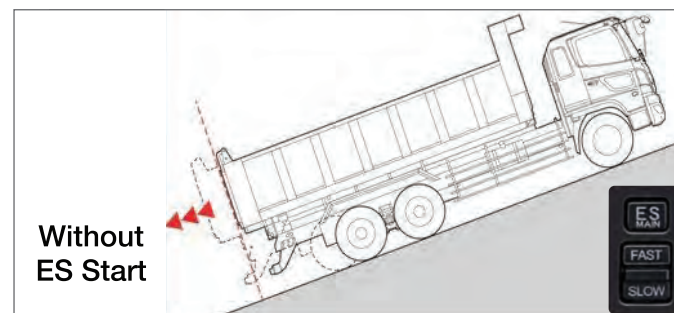
Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH



Power Window & Central Lock

Diaplikasikan untuk model *dump (mining)*, membuka dan menutup kaca jendela dan pintu menjadi lebih mudah.

Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH



ES Start System (Easy and Smooth Start)*

Sistem yang mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan ketika kendaraan berada di tanjakan.

Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL)



PTO Transmisi
 PTO memberikan kesesuaian putaran dengan transmisi sehingga lebih kuat dan tidak cepat rusak, dan juga memungkinkan pelanggan bisa langsung memasang bodi dump.



CARGO HINO 500 Series

HINO 500 Series untuk segmen Cargo hadir dengan transmisi MX06, MX07 (Baru), M009 DD & M009 OD. Memiliki rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Terdapat pilihan konfigurasi mulai dari 4x2, 6x2, sampai 6x4, dengan pilihan wheelbase beragam mulai dari pendek, sedang, hingga panjang. Selain itu, varian yang ditawarkan juga lebih banyak dengan berbagai pilihan mesin. Suspensi yang lembut dan kuat sangat sesuai untuk membawa berbagai macam barang, bahkan yang mudah rusak. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. Dilengkapi juga dengan Full Air – Brake system untuk menghadirkan performa pengereman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan, Untung di Tangan.

Truk 4 x 2 :
 FG 240 JP | FG 260 JP
 FG 260 JK | FG 260 JL
 FG 260 JM | FG 260 JS

Truk 6 x 2 :
 FL 260 JN | FL 260 JW
 FL 280 JT | FL 280 JW

Truk 6 x 4 :
 FM 280 JW



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

DUMP HINO500 Series

HINO 500 Series untuk segmen Dump hadir dengan transmisi MX06, MX07 (Baru), M009 DD & M009 OD. Memiliki rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Dilengkapi dengan Full Air – Brake system untuk menghadirkan performa pengereman yang lebih responsif. HINO 500 Series Dump memiliki tenaga lebih besar, menghasilkan performa tangguh di medan off-road. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. Memiliki resale value yang tinggi, hadir dengan varian yang lebih banyak serta berbagai pilihan mesin yang cocok bagi pelanggan yang membutuhkan truk untuk mengangkut beban yang berat. Tangguh di Jalan, Untung di Tangan.

Truk 4 x 2 :
 FG 260 JJ

Truk 6 x 4 :
 FM 260 JD | FM 280 JD
 FM 280 JD (Mining Spec)
 FM 340 PL | FM 340 PD



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.



Rem Trailer

Rem yang menggunakan tekanan udara untuk menggerakkan rem trailer sehingga pengereman menjadi lebih kuat.



Lampu Kerja

Lampu kerja kabin belakang memudahkan pekerjaan pada saat kondisi gelap.



Flywheel PTO

Komponen yang terpasang di flywheel engine, berfungsi untuk meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer (drum).



TRACTOR HEAD HINO 500 Series

HINO 500 Series untuk segmen Tractor Head hadir dengan tenaga mesin yang andal, memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan. Menggunakan transmisi dengan rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Khusus tipe SG dan FM telah dilengkapi dengan *Air Seat Suspension*. HINO 500 Series Tractor Head memiliki *resale value* yang tinggi, cocok untuk menarik beban yang berat. Dilengkapi juga dengan rem trailer yang menggunakan tekanan udara sebagai penggerak sehingga pengereman menjadi lebih kuat, serta *Full Air – Brake system* untuk menghadirkan performa pengereman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan. Untung di Tangan.

Truk 4 x 2 :
FG 260 TH | SG 280 TH

Truk 6 x 4 :
FM 280 TH | FM 340 TH



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

MIXER HINO 500 Series

HINO 500 Series untuk segmen Mixer hadir dengan Flywheel PTO yang berfungsi meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer (drum). Dilengkapi dengan *Full Air – Brake system* untuk menghadirkan performa pengereman yang lebih responsif. Dibekali dengan mesin J08E bertenaga tenaga 280 PS dengan transmisi M009DD. Truk ini sangat tangguh dan andal untuk konstruksi jalan dan gedung, dengan rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Tangguh di Jalan. Untung di Tangan.

Truk 6x4 :
FM 280 JM | FM 280 JL



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

HINO 500 Series

SPESIFIKASI

| CARGO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|--|
| 4x2 | | | | | | 6x2 | | | | | | |
| FG 240 JP | FG 260 JP | FG 260 JK | FG 260 JK (ABS) | FG 260 JL | FG 260 JM | FG 260 JS | FG 260 JU | FL 260 JN | FL 260 JN (ABS) | FL 260 JW | FL 260 JW (ABS) | |
| KEMAMPUAN / PERFORMANCE | | | | | | | | | | | | |
| Kecepatan Maks. / Max. Speed | (km/h) | 92 | | 108 | | | | | | 111 | | |
| Kekuatan Tanjakan / Gradeability | (tan %) | 51 | | 48 | | | | | | 26 | | |
| MESIN / ENGINE | | | | | | | | | | | | |
| Model / Series | J08E-WF | J08E-WE | | | | | | | | | | |
| Tipe / Type | Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail | | | | | | | | | | | |
| Emisi / Emission | Euro IV | | | | | | | | | | | |
| Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System | EGR + DOC | | | | | | | | | | | |
| Tenaga Maks. / Max. Power | JIS Gross | (PS/rpm) | 245 / 2.500 | 265 / 2.500 | | | 265 / 2.500 | | | | | |
| Torsi Maks. / Max. Torque | | (Kgmi/rpm) | 74 / 1.500 | 82 / 1.500 | | | 82 / 1.500 | | | | | |
| Tenaga Maks. / Max. Power | Iso Net | (PS/rpm) | 240 / 2.500 | 260 / 2.500 | | | 260 / 2.500 | | | | | |
| Torsi Maks. / Max. Torque | | (Kgmi/rpm) | 73 / 1.500 | 81 / 1.500 | | | 81 / 1.500 | | | | | |
| Jumlah Silinder / No. of Cylinders | 6 | | | | | | | | | | | |
| Diameter x Langkah / Bore x Stroke | (mm) | 112 x 130 | | | | | | | | | | |
| Isi Silinder / Piston Displacement | (cc) | 7.684 | | | | | | | | | | |
| KOPLING / CLUTCH | | | | | | | | | | | | |
| Tipe / Type | Pelat Kering Tunggal; dengan Coil Spring | | | | | | | | | | | |
| Diameter / Diameter | (mm) | 380 | | | | | | | | | | |
| TRANSMISI / TRANSMISSION | | | | | | | | | | | | |
| Tipe / Type | MX06 | MX07 | | | | | | | | | | |
| Perbandingan Gigi / Gear Ratio | Crawler | - | | | | | | | | | | |
| | 1st | 7.305 | | | | | | | | | | |
| | 2nd | 4.736 | | | | | | | | | | |
| | 3rd | 2.738 | | | | | | | | | | |
| | 4th | 1.651 | | | | | | | | | | |
| | 5th | 1.000 | | | | | | | | | | |
| | 6th | 0.787 | | | | | | | | | | |
| | 7th | - | 0.649 | | | | | | | | | |
| | 8th | - | | | | | | | | | | |
| | Mundur/Reverse | 7.839 | | | | | | | | | | |
| PTO (Mesin/Transmisi) / (Engine/Transmission) | - | | | | | | | | | | | |
| KEMUDI / STEERING | | | | | | | | | | | | |
| Tipe / Type | Integral Power Steering | | | | | | | | | | | |
| Radius / Min. Turning Radius | (m) | 9,4 | 9,6 | 7,9 | 8,2 | 8,6 | 10,3 | 11,7 | 8,2 | | 11,5 | |
| SUMBU / AXLE | | | | | | | | | | | | |
| Depan / Front | Reversed Elliot, I-Section Beam | | | | | | | | | | | |
| Belakang / Rear | Full Floating Tipe Hypoid Gear | | | | | | | | | | | |
| Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio | 6,428 | | | | | | | | | | | |
| REM / BRAKES | | | | | | | | | | | | |
| Rem Utama / Main Brake | Full Air dengan Sirkuit Ganda | | | | | | | | | | | |
| Rem Pelambat / Exhaust Brake | Terletak pada Pipa Gas Buang | | | | | | | | | | | |
| Rem Parkir / Parking Brake | Spring Brake | | | | | | | | | | | |
| RODA & BAN / WHEEL & TIRE | | | | | | | | | | | | |
| Ukuran Rim / Wheel Disc Size | 20x7.50V-165 | 22.5x8.25-165 | 20x7.50V-165 | 20X7.00V-162 | 20x7.50V-165 | 22.5x8.25-165 | 20x7.50V-165 | 22.5x8.25-165 | 20x7.50V-165 | 22.5x8.25-165 | | |
| Ukuran Ban / Tire Size | 9.00-20-14PR | 10.00-20-16PR | 11.00-R22.5 148/145 | 10.00-20-16PR | 10.00-20-16PR | 11.00-R22.5 148/145 | 11.00-20-16PR | 11.00-R22.5 148/145 | 11.00-20-16PR | 11.00-R22.5 148/145 | | |
| Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire) | 6+1 | | | 10+1 | | | | | | | | |
| SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM | | | | | | | | | | | | |
| Battere / Accu | (V-Ah) | 12V - 65Ah x 2 | | | | | | | | | | |
| TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK | | | | | | | | | | | | |
| Kapasitas / Capacity | (L) | 200 | | | | | | | | | | |
| DIMENSI / DIMENSIONS | | | | | | | | | | | | |
| Jarak Sumbu Roda / Wheel Base | WB(mm) | 5.530 | 4.630 | 4.780 | 5.080 | 6.130 | 7.030 | 4.030+1.350 | 6.130+1.350 | | | |
| Total / Overall | Panjang / Length | OL(mm) | 9.700 | 8.150 | 8.650 | 8.850 | 10.600 | 11.950 | 8.950 | 11.950 | | |
| | Lebar / Width | OW(mm) | 2.490 | | | | | | | | | |
| | Tinggi / Height | OH(mm) | 2.725 | 2.750 | | | 2.745 | 2.775 | 2.770 | | | |
| Lebar Jejak / Tread | Depan / Front | FR Tr(mm) | 2.050 | | | | | | | | | |
| | Belakang / Rear | RR Tr(mm) | 1.835 | | | | | | | | 1.860 | |
| Jalur / Overhang | Depan / Front | FOH(mm) | 1.280 | | | | | | | | | |
| | Belakang / Rear | ROH(mm) | 2.890 | 2.240 | 2.590 | 2.490 | 3.190 | 3.640 | 2.290 | 3.190 | | |
| Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle | CA(mm) | 4.700 | 3.800 | 3.950 | 4.250 | 5.300 | 6.200 | 3.875 | 5.975 | | | |
| SUSPENSI / SUSPENSION | | | | | | | | | | | | |
| Depan / Front | Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | | | | | | | | | | |
| Belakang / Rear | Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | | | | | Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | | | | |
| BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| Total Berat Kosong / Overall Weight | (kg) | 5.540 | 5.640 | 5.480 | 5.520 | 5.740 | 5.770 | 7.165 | 7.460 | | | |
| Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) | (kg) | 14.200 | 16.000 | | | | | 26.000 | | | | |
| HINO TELEMATICS SYSTEM | | | | | | | | | | | | |
| Hino Connect | Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system | | | | | | | | | | | |

| CARGO | | | | | DUMP | | | | | MIXER | | | | |
|--|-----------|----------------|-----------|-------------|--|------------------|--|-----------------|-------------------------|--|----------------|--|---------------|--|
| 6x2 | | 6x4 | 8x2 | 4x2 | 6x4 | | | 6x4 | | | | | | |
| FLE 260 JW | FL 280 JT | FL 280 JW | FM 280 JW | FLX 280 JW | FG 260 JJ | FM 260 JD | FM 280 JD | FM 280 JD (ABS) | FM 280 JD (Mining Spec) | FM 340 PL | FM 340 PD | FM 280 JM | FM 280 JL | |
| 119 | 85 | 77 | 86 | 108 | | 77 | | | | 97 | 107 | 77 | | |
| 25 | 53 | 60 | 41 | 48 | 57 | | 60 | | | 71 | 62 | 60 | | |
| J08E-WE | | | | | | | | | | | | | | |
| J08E-WE | | J08E-WD | | J08E-WE | | J08E-WD | | PIIC-WN | | J08E-WD | | | | |
| Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail | | | | | | | | | | Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Intercooler; Common Rail | | Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail | | |
| Euro IV | | | | | | | | | | | | | | |
| EGR + DOC | | | | | | | | | | SCR | | EGR + DOC | | |
| 265 / 2.500 | | 285 / 2.500 | | 265 / 2.500 | | 285 / 2.500 | | 350 / 2.100 | | 285 / 2.500 | | | | |
| 82 / 1.500 | | 85 / 1.500 | | 82 / 1.500 | | 85 / 1.500 | | 134 / 1.500 | | 85 / 1.500 | | | | |
| 260 / 2.500 | | 280 / 2.500 | | 260 / 2.500 | | 280 / 2.500 | | 340 / 2.100 | | 280 / 2.500 | | | | |
| 81 / 1.500 | | 84 / 1.500 | | 81 / 1.500 | | 84 / 1.500 | | 130 / 1.500 | | 84 / 1.500 | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 x 130 | | | | 112 x 130 | | | | 122 x 150 | | 112 x 130 | | | | |
| 7.684 | | 7.684 | | 7.684 | | 7.684 | | 10.520 | | 7.684 | | | | |
| Pelat Kering Tunggal; dengan Coil Spring | | | | | | | | | | | | | | |
| 380 | | | | | | | | | | 430 | | 380 | | |
| MX07 | | | | | | | | | | | | | | |
| MX07 | | M009DD | | MX07 | | M009DD | | M009OD | | M009DD | | | | |
| - | | 14.056 | | - | | 14.056 | | 10.178 | | 14.056 | | | | |
| 7.305 | | 9.647 | | 7.305 | | 9.647 | | 6.986 | | 9.647 | | | | |
| 4.736 | | 6.993 | | 4.736 | | 6.993 | | 5.063 | | 6.993 | | | | |
| 2.738 | | 5.021 | | 2.738 | | 5.021 | | 3.636 | | 5.021 | | | | |
| 1.651 | | 3.636 | | 1.651 | | 3.636 | | 2.633 | | 3.636 | | | | |
| 1.000 | | 2.653 | | 1.000 | | 2.363 | | 1.921 | | 2.653 | | | | |
| 0.787 | | 1.923 | | 0.787 | | 1.923 | | 1.392 | | 1.923 | | | | |
| 0.649 | | 1.380 | | 0.649 | | 1.380 | | 1.000 | | 1.380 | | | | |
| - | | 1.000 | | - | | 1.000 | | 0.724 | | 1.000 | | | | |
| 7.839 | | 13.636 | | 7.839 | | 13.636 | | 9.874 | | 13.636 | | | | |
| - | | | | | PTO Transmission | | | | | PTO Engine | | | | |
| Integral Power Steering | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,4 | | 9,5 | | 11,4 | | 11,5 | | 11,8 | | 7,6 | | 8,2 | | |
| 6,7 | | | | | | | | | | 7,9 | | 7,1 | | |
| Reversed Elliot, I-Section Beam | | | | | | | | | | | | | | |
| Full Floating Tipe Hypoid Gear | | | | | | | | | | | 5,857 | | 6,428 | |
| Full Air dengan Sirkuit Ganda | | | | | | | | | | | | | | |
| Terleatak pada Pipa Gas Buang | | | | | | | | | | | 5,857 | | 6,428 | |
| Spring Brake | | | | | | | | | | | | | | |
| 20X7.00V-162 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20X7.00V-162 | | 20 x 7.50V-165 | | | | | 22.5x8.25-165 | | 20 x 7.50V-165 | | | | | |
| 10.00-20-16PR | | 11.00-20-16PR | | | 10.00-R20-16PR | | 11.00-20-16PR | | 11.00-R22.5 148/145 | | 11.00-R20-18PR | | 11.00-20-16PR | |
| 10+1 | | | | 12 + 1 | | 6+1 | | 10+1 | | | | | | |
| 12V-65Ah x 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.130+1.350 | | 4.930+1.350 | | 6.130+1.350 | | 1850+4.180+1.350 | | 4.330 | | 4.030+1.350 | | 3.480+1.350 | | |
| 11.950 | | 9.950 | | 11.950 | | 11.990 | | 7.600 | | 5.785 | | 7.735 | | |
| 2.755 | | 2.770 | | | 2.790 | | 2.750 | | 2.770 | | 2.760 | | 2.780 | |
| 2.935 | | 2.930 | | 2.785 | | 2.775 | | 2.935 | | 2.930 | | 2.785 | | |
| 2.050 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.860 | | | | 2.050 | | 1.835 | | 1.860 | | | | | | |
| 1.280 | | 1.380 | | 1.280 | | 1.380 | | 1.285 | | 1.285 | | | | |
| 3.190 | | 2.390 | | 3.190 | | 3.230 | | 1.990 | | 1.940 | | 1.525 | | |
| 5.975 | | 4.775 | | 5.975 | | 3.500 | | 3.875 | | 3.425 | | 3.425 | | |
| Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | | | | Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | | | | | | |
| 7.200 | | 7.280 | | 7.520 | | 7.945 | | 8.540 | | 5.520 | | 7.685 | | |
| 26.000 | | 26.000 | | 32.000 | | 16.000 | | 26.000 | | | | | | |
| Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system | | | | | | | | | | | | | | |

| TRACTOR HEAD | | | | | | | |
|--|-----------|---------------------|--|-------------|--|-------------|-----------------|
| 4x2 | | 6x2 | 6x4 | | | | |
| FG 260 TH | SG 280 TH | SG 280 TH (ABS) | FMX 280TH | FM 280 TH | FM 280 TH (ABS) | FM 340 TH | FM 340 TH (ABS) |
| 109 | 89 | 85 | 85 | 85 | 103 | | |
| 21 | 31 | 34 | 34 | 34 | 33 | | |
| J08E-WE | | | | | | | |
| J08E-WE | | J08E-WD | | PIIC-WN | | | |
| Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail | | | | | Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Intercooler; Common Rail | | |
| Euro IV | | | | | | | |
| EGR + DOC | | | | SCR | | | |
| 265 / 2.500 | | 285 / 2.500 | | 350 / 2.100 | | 285 / 2.500 | |
| 82 / 1.500 | | 85 / 1.500 | | 134 / 1.500 | | 85 / 1.500 | |
| 260 / 2.500 | | 280 / 2.500 | | 340 / 2.100 | | 280 / 2.500 | |
| 81 / 1.500 | | 84 / 1.500 | | 130 / 1.500 | | 84 / 1.500 | |
| 6 | | | | | | | |
| 112 x 130 | | | 122 x 150 | | 112 x 130 | | |
| 7.684 | | 7.684 | | 10.520 | | 7.684 | |
| Pelat Kering Tunggal; dengan Coil Spring | | | | | | | |
| 380 | | | | 430 | | 380 | |
| MX07 | | | | | | | |
| MX07 | | M009DD | | M009OD | | | |
| - | | 14.056 | | 10.178 | | 14.056 | |
| 7.305 | | 9.647 | | 6.986 | | 9.647 | |
| 4.736 | | 6.993 | | 5.063 | | 6.993 | |
| 2.738 | | 5.021 | | 3.636 | | 5.021 | |
| 1.651 | | 3.636 | | 2.633 | | 3.636 | |
| 1.000 | | 2.653 | | 1.921 | | 2.653 | |
| 0.787 | | 1.923 | | 1.392 | | 1.923 | |
| 0.649 | | 1.380 | | 1.000 | | 1.380 | |
| - | | 1.000 | | 0.724 | | 1.000 | |
| 7.839 | | 13.636 | | 9.874 | | 13.636 | |
| - | | | | | | | |
| Integral Power Steering | | | | | | | |
| 6,4 | | 7,1 | | 7,0 | | 7,6 | |
| Reversed Elliot, I-Section Beam | | | | | | | |
| Full Floating Tipe Hypoid Gear | | | 5,857 | | | | |
| Full Air dengan Sirkuit Ganda | | | | | | | |
| Terleleak pada Pipa Gas Buang | | | 5,857 | | | | |
| Spring Brake | | | | | | | |
| 20 x 7.50V-165 | | | | | | | |
| 20 x 7.50V-165 | | 22.5x8.25-165 | | | 22.5 x 8.25-165 | | |
| 10.00-R20 16PR | | 11.00-R22.5-148/145 | | | 29S/80R22.5* | | |
| 6+1 | | | 10+1 | | | | |
| 12V-65Ah x 2 | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | |
| 3.580 | | 3.280+1.350 | | 3.280+1.350 | | 3.480+1.350 | |
| 5.785 | | 5.845 | | 6.790 | | 6.745 | |
| 2.750 | | 2.720 | | 2.730 | | 2.730 | |
| 2.850 | | 2.850 | | 2.850 | | 2.850 | |
| 1.835 | | 1.860 | | 1.860 | | 1.860 | |
| 1.280 | | 1.360 | | 1.360 | | 1.360 | |
| 925 | | 985 | | 860 | | 835 | |
| 2.750 | | 3.125 | | 890 | | 890 | |
| 3.425 | | 3.425 | | 3.425 | | 3.425 | |
| Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | | | | | | |
| Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | | Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic | | | | |
| 5.860 | | 5.960 | | 7.615 | | 8.390 | |
| 34.000 | | 37.000 | | 38.000 | | 46.000 | |
| Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system | | | | | | | |



Memberikan Keuntungan yang Maksimal

Hino berkomitmen untuk memberikan layanan purna jual terbaik sesuai dengan Prinsip *Total Support* yaitu layanan *service* yang andal dengan memaksimalkan *operational* kendaraan dan meminimalkan *operational cost*.



Menjamin Ketersediaan Suku Cadang

Untuk ketersediaan suku cadang, dengan dukungan *part center* di Jatake dan 7 *part depo* yang ada di Medan, Surabaya, Balikpapan, Banjarmasin, Sampit dan Makasar dan lebih dari 3.800 outlet suku cadang.

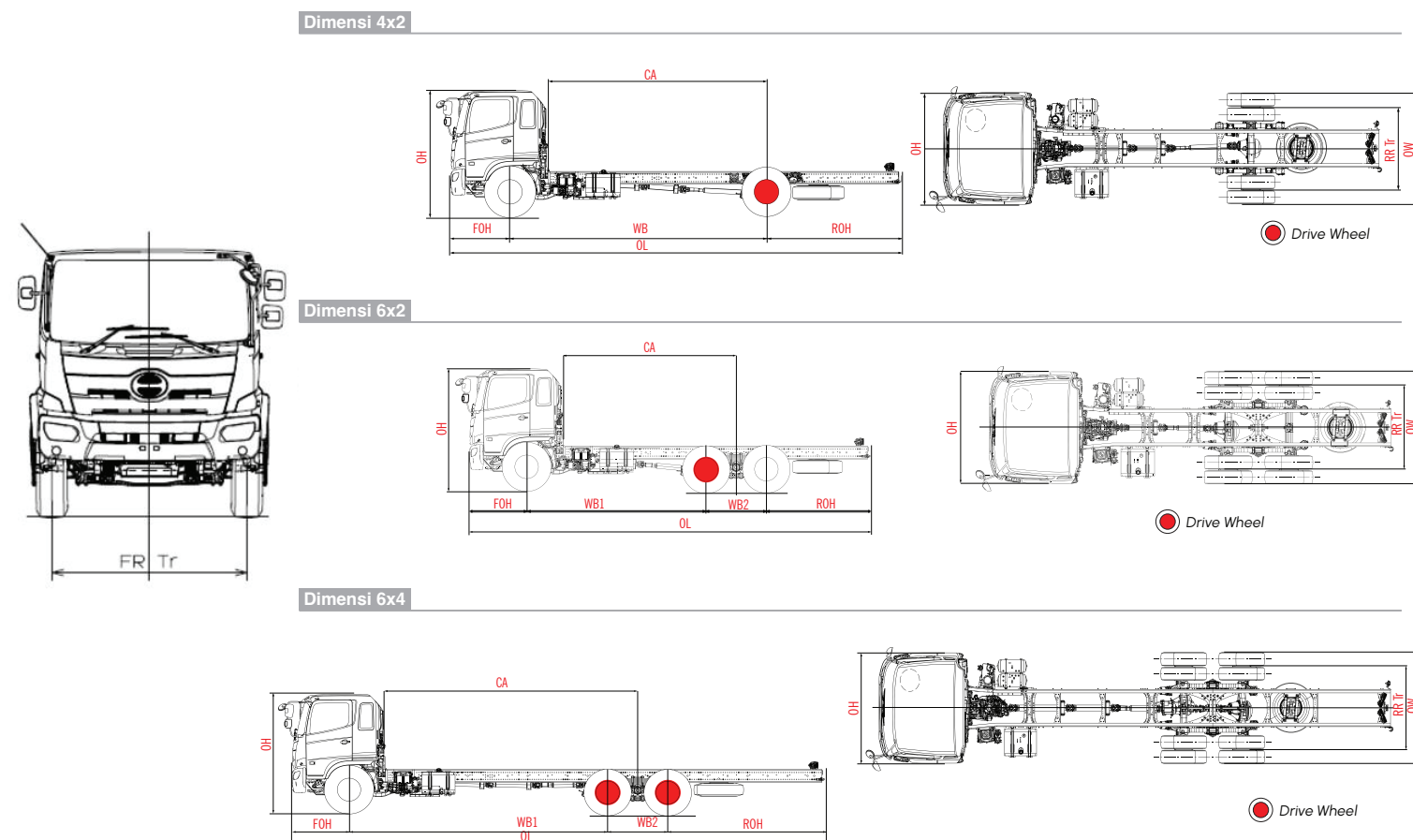
Hino memiliki Hino Genuine Part dengan harga yang *competitive* untuk mesin *common rail* dan *HMSI Original Part (HOP)* suku cadang asli yang dilokalisasi sesuai standard Hino Japan, sehingga kualitas terjamin dan harga lebih terjangkau.



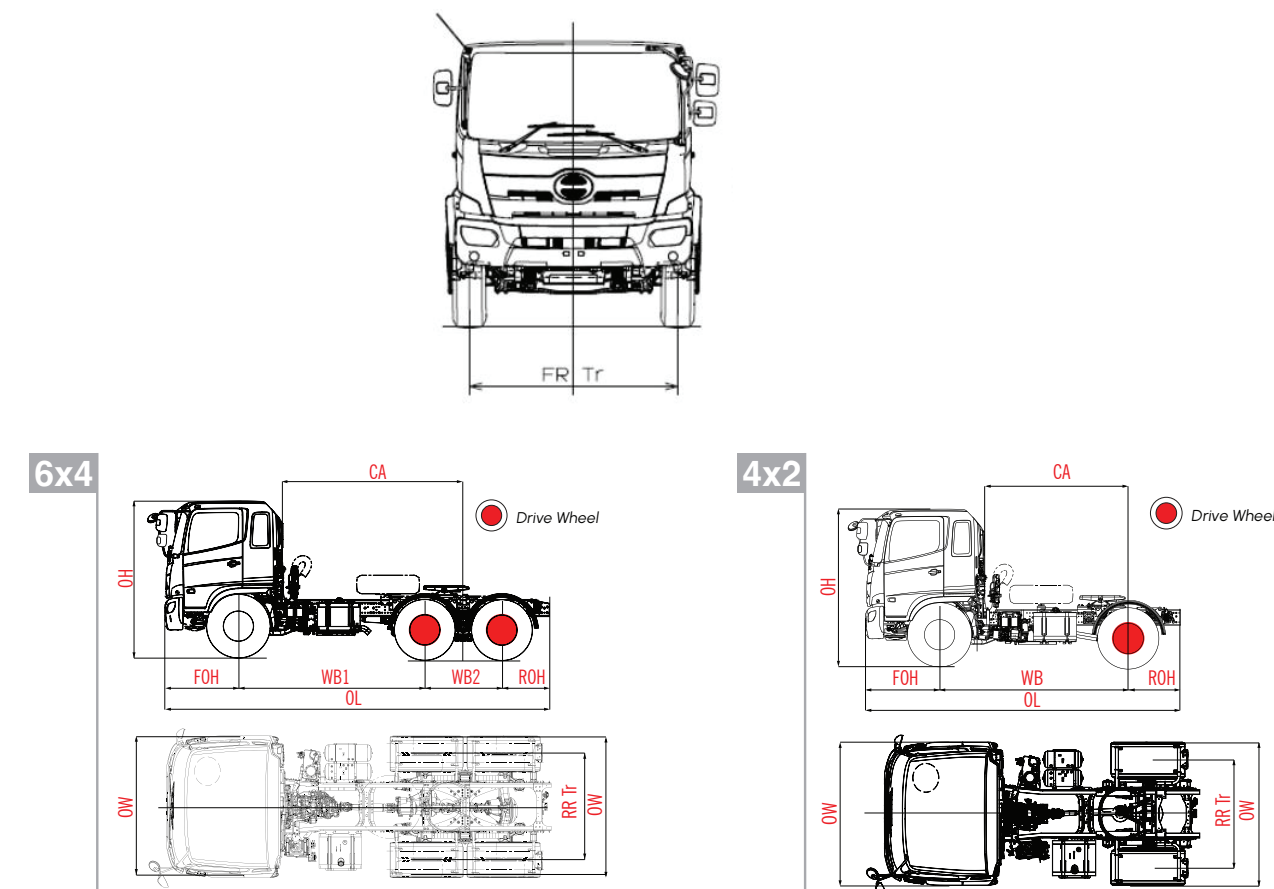
Mendukung Kelancaran Operasional Bisnis

Hino memiliki banyak program yang membuat armada bekerja dengan maksimal dalam memberikan keuntungan seperti, *Service On Site* layanan servis di lokasi, *Parts Price Contract (PPC)*, *National Parts Price Contract (NPPC)* suku cadang dengan harga yang tetap untuk seluruh armada Anda di Indonesia dan program lainnya.

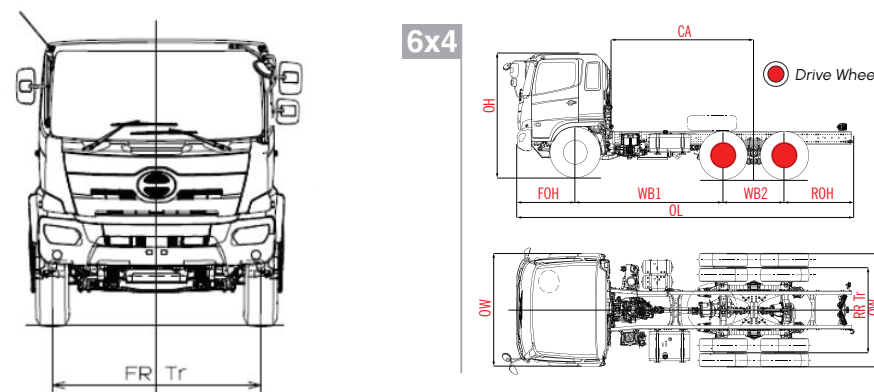
CARGO



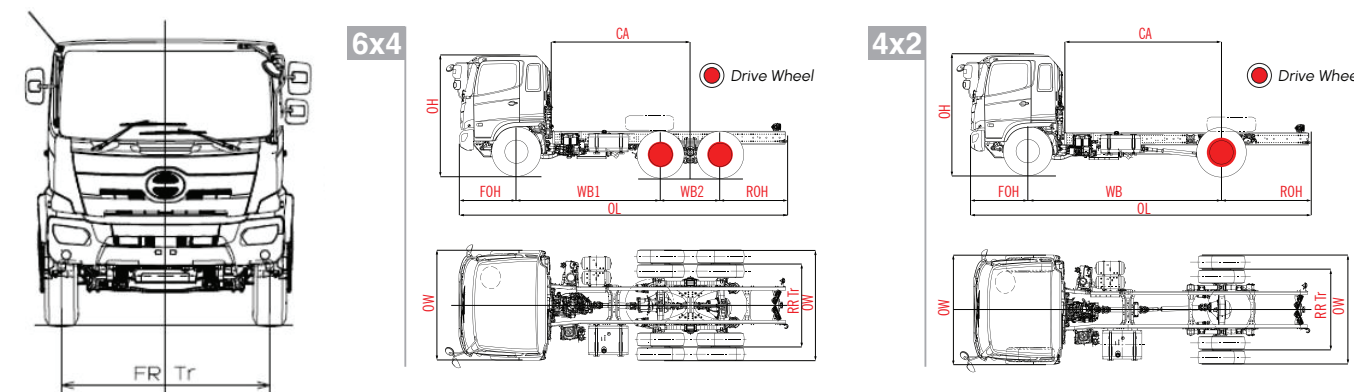
TRACTOR HEAD



MIXER

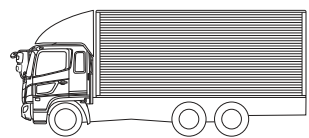


DUMP

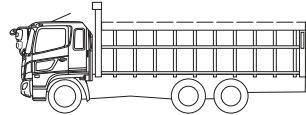


CARGO

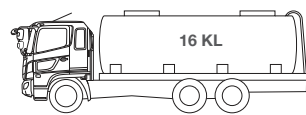
6x4 6x2



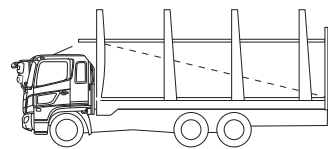
Boks (box)



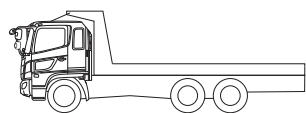
Bak Terbuka (open cargo)



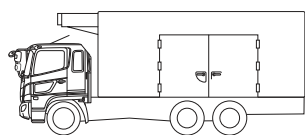
Tangki (tank)



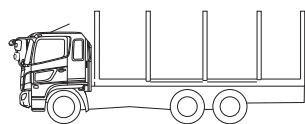
Truk Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



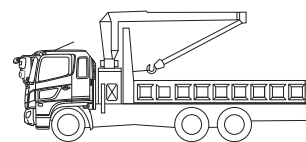
Los Bak (flat bed)



Boks Berpendingin (refrigerated box)

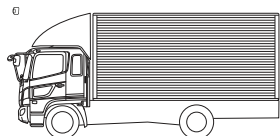


Truk Logging (chip log)

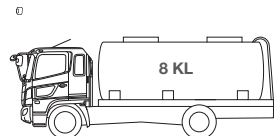


Truk Crane

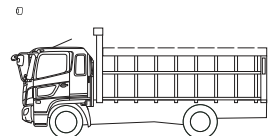
4x2



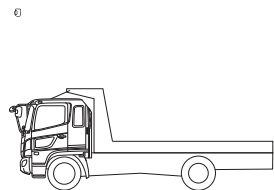
Boks (box)



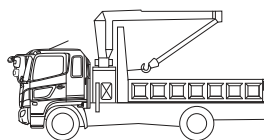
Tangki (tank)



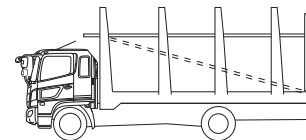
Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



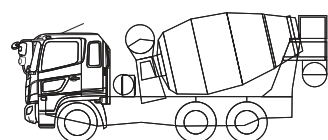
Truk Crane



Truk Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)

MIXER

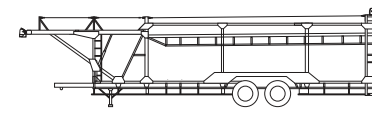
6x4



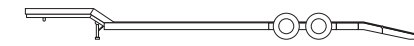
Truk Mixer (5 Kubik)

TRACTOR HEAD

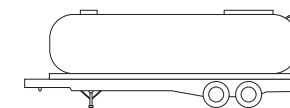
6x4



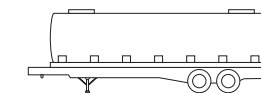
Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



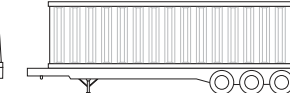
Low Bed



Tangki Gas (32.000 KL - 40.000 KL)

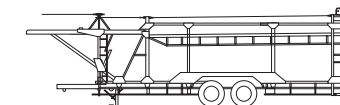


Tangki (32.000 KL - 40.000 KL)

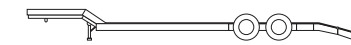


Container 40 feet

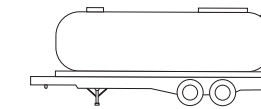
4x2



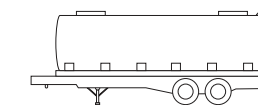
Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



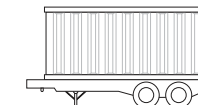
Low Bed



Tangki Gas (16.000 KL - 24.000 KL)



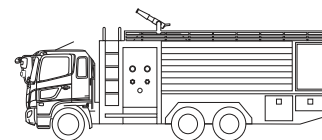
Tangki (tank) (16.000 KL - 24.000 KL)



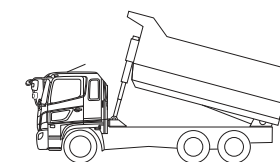
Container 20 feet

DUMP

6x4



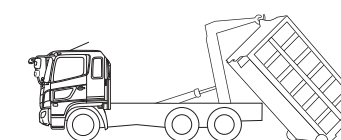
Mobil Pemadam Kebakaran



Dump

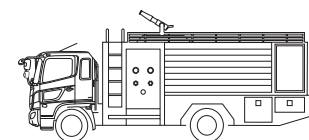


Truk Sampah (compactor)

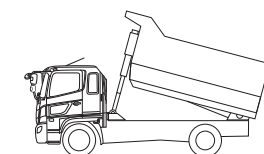


Truk Arm Roll

4x2



Mobil Pemadam Kebakaran



Dump



Truk Sampah (compactor)



Truk Arm Roll